

In 2008 komt vanuit de Zutphense politiek het verzoek bij Delta om in het kader van het net gelanceerde parkmanagement de stadsdistributie op te pakken. Hoewel voor het bezorgen van pakketjes van bedrijventerreinen naar de binnenstad nog geen bedrijfsmodel bestaat, vindt de gemeente bij Deltadirecteur Walter Cantrijn een gewillig oor. Wat voorzichtig begint "met een fietskar als eyecatcher", krijgt ineens serieuze lading wanneer Rabobank Graafschap-Noord vanuit haar maatschappelijke betrokkenheid in 2009 het eerste elektrovoertuig sponsort. Anno 2011 is Delta Stadsdistributie in Zutphen niet meer weg te denken.



Delta geeft stadsdistributie extra lading.

Jan Borgonjen en Christiaan Timmer behoren samen met Walter Cantrijn tot de kartrekkers bij Delta. "Wij zijn als subcontractor verbonden met de nationale vervoerders en dat betekent dat zij hun pakketpost voor Zutphen nu volledig bij ons onderbrengen. Het voordeel voor partijen zoals DPD, TNT, GLS en noem ze allemaal maar op, is dat zij nu niet meer met hun chauffeur de binnenstad in hoeven, dus daar winnen zij kostbare tijd. En wij kunnen tegen dezelfde tarieven de 'final mile' verzorgen", aldus Borgonjen. De Goupil, zoals het elektrische voertuig is gedoopt, brengt meer voordelen met zich mee dan alleen een verbeterde efficiency. Cantrijn: "Beperking van de CO2-uitstoot en minder geluidsoverlast zijn natuurlijk overduidelijk."

Stadsdistributie groeit

Door de toename van het aantal pakketjes wil Delta met een tweede voertuig ook rolcontainers en pallets vervoeren. "Met onze eerste elektrocar

Samenspraak

kan dat niet. Daarom hebben wij in samenwerking met onze leverancier Elektrocar een aanhanger ontwikkeld die achter een elektrocar past. Zo krijg je een truck met oplegger, maar dan in het klein. Geschikt voor de binnenstad en 100% elektrisch", aldus een trotse Timmer. De uitbreiding van Delta gaat verder dan een tweede voertuig. Ook retourstromen worden inmiddels door het innovatieve bedrijf opgepakt. "Van Gansewinkel heeft een elektrische kraak/perswagen ingezet in het centrum van Zutphen. Wij halen met onze elektrische wagens die zaken op, die niet met de kraak/perswagen mee kunnen. Plastic flessen en incontinentiemateriaal bijvoorbeeld. Uiteraard zien wij graag dat onze medewerkers op termijn ook die kraak/perswagen aan kunnen sturen", aldus Borgonjen.

Passende arbeid

Voor de elektrocar is geen rijbewijs nodig omdat het een 'lage snelheid voertuig' is. De arbeid

is passend en de mensen vinden het leuk. Borgonjen: "Doordat je formaliteiten als rijbewijzen e.d. niet nodig hebt, zijn er veel mensen die deze arbeid kunnen en mógen gaan doen. Natuurlijk krijgen onze medewerkers uit veiligheidsoverweging wel een gedegen rijopleiding. We laten niets aan het toeval over."

Op weg naar een sluitend bedrijfsmodel

Op de vraag waar het in de toekomst naartoe gaat antwoordt Cantrijn: "Er moet nu eerst een goed bedrijfsmodel worden ontwikkeld. Daar werken wij hard aan, samen met Connect Delft. We willen naar één systeem van Stadsdistributie toe voor alle vervoerders. Met name Track & Trace systemen vragen veel aandacht. Hoewel er nog wat drempels op de weg liggen is het een uitdagend traject. Als onafhankelijke partij hebben wij in het logistieke proces een belangrijke meerwaarde. De komende jaren willen wij die met alle betrokkenen verder uitbouwen."