

Onderzoek distributie in binnenstad

Studenten van de Hogeschool Amsterdam gaan onderzoek doen naar de bevoorrading van modewinkels in de Stedendriehoek. Het goederenvervoer kan efficiënter en schoner.

door **Esther Talboom**

Twee jaar geleden startte sociaal werkvoorzieningsbedrijf **Delta** met een nieuw stadsbevoorradingssysteem in Zutphen. De speciale elektrische voertuigen kregen van de gemeente Zutphen toestemming om buiten de venstertijden (tijdstippen waarop goederenvervoer in de binnenstad toegestaan is) het voetgangersgebied in de binnenstad in te rijden om de modewinkels te bevoorraden. Sinds mei neemt **Delta** ook afval voor hergebruik mee terug bij de winkels, dat vervolgens door afvalverwerker Van Gansewinkel opgehaald wordt voor recycling.

Niet alleen de gemeente Zutphen, ook de andere gemeenten en het MKB uit de Stedendriehoek hebben de schone vorm van stadsdistributie omarmd. Het is de bedoeling om deze vorm van dienstverlening ook naar de andere gemeenten in de Stedendriehoek uit te rollen. Vorige maand is ook de gemeente Deventer begonnen met stadsdistributie met elektrische voertuigen. Gemeenten en MKB Zutphen waren vorige week donderdag bij **Delta** om de studieopdracht te formuleren voor de twintig studenten economie en logistiek van de Hogeschool Amsterdam. Tijdens de bijeenkomst liet wethouder Rick de Lange van de gemeente Zutphen weten blij te zijn met de distributie door **Delta**: „De historische binnenstad met zijn nauwe straatjes en monumentale panden is lastig te bereiken met vrachtwagens. Wij willen graag energieneutraal zijn. **Delta** zorgt met zijn elektrische bestelwagens voor minder transportbewegingen, schonere lucht en minder geluid”. De samenwerkende partijen streven naar het bundelen van goederenstromen. Regionaal beleidsmedewerker Leander Hep van Transport en Logistiek Nederland liet weten dat bevoorrading van de winkels in de binnenstad een probleem is om meerdere redenen. Onder meer door de toenemende verstedelijking. Hep: „In 2020 woont meer dan 80 procent van de Nederlandse bevolking in het stedelijk gebied. Daarnaast is er een toename van bevoorradend verkeer, er komen steeds meer vrachtauto's die aan de behoeften van de consument moeten voldoen. Gemeenten stellen steeds hogere voertuigeisen, bijvoorbeeld over maximale lengte en venstertijden. Dan is er nog de veranderende handel. Winkels hebben een groter assortiment, om zo interessant mogelijk voor consumenten te zijn, maar ze hebben weinig ruimte waardoor er steeds meer leveringen en kleinere zendingen plaatsvinden. De druk op vervoerskosten neemt toe”. Hep noemde dit een gezamenlijk probleem en pleitte namens TLN voor uniformiteit van regels hierover van gemeenten.